

LogiMAT 2009

7. Internationale Fachmesse
für **Distribution, Material-**
und **Informationsfluss**

03.-05. März 2009

Neue Messe Stuttgart

**Messe mit
Mehrwert**

Das Messe-Highlight

für den innerbetrieblichen Materialfluss
und die IT-Steuerung von der Beschaffung
über die Produktion bis zur Auslieferung
im Zentrum Europas

- MARKTPLATZ FÜR FACHGESPRÄCHE
- FACHFOREN ZUM WISSENSAUSTAUSCH
- LIVE-VORFÜHRUNGEN

Die Welt der Intralogistik in Bewegung



Die Branche trifft
sich in Stuttgart
Jetzt Unterlagen
anfordern

www.logimat-messe.de

Gerätes besonders einfach macht. Im Vergleich zum Wettbewerb schneidet der neue Kommissioniere, über den wir zu Beginn des Jahres 2009 ausführlich berichten werden, sehr gut ab.

Die 2008er-Innovation: Ergonomische Deichsel

Nein mit Rema aus Bonn oder anderen Marktteilnehmern wollte man die Neuentwicklung nicht durchziehen, deshalb haben sich die Finnen auf eine eigene Konzeption verlassen. Die ersten Lager- technikergeräte, die mit der neuen Deichsel ausgestattet sind, gehören zur Serie der Plattform-Niederhubwagen PBV20-25N (H); hinzu kommen die Niederhubwagen der PBP13-20M (R)-Serie sowie die SPBN-Hochhubwagen von 1/1,6 t.

Die Gummihandgriffe sind nun so geformt, dass alle Bedienelemente leicht zu betätigen und in Reichweite sind; gleichzeitig wurden rutschfeste Materialien verwen-



▲ ...ebenso wie der in Almere (Niederlande) gebaute FG 30 zum Mitsubishi-Konzern.

det, die dem Bediener mehr Sicherheit und Vertrauen geben. Der Unterschied zur alten Deichsel ist sofort sichtbar: Die neue Deichsel aus Aluminium vereint hohe Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Dazu wurde der Handschutz neu geformt, der Gegenstände und Hindernisse von der Deichsel ablenkt und so sowohl die Maschine als auch die Hände des Bedieners schützt. Kriechfahrtschalter und Kriech-



▲ Blick in die Produktion.

geschwindigkeit erhöhen Bedienkomfort und Kontrolle und gehören zur Standardausrüstung. Diese Eigenschaften kombiniert man mit AC-Antriebsmotoren. Die Plattform-Versionen sind mit 2/2,5 t Traglast erhältlich. Beide haben eine breite, gefederte rutschfeste Plattform, die - wenn gewollt - für den leichten Aufstieg auch unten arretiert werden kann.

Es gibt vier Mitgänger-Niederhubwagen. Das 1,3-t-Modell ist aufgrund seines geringen Eigengewichtes leicht genug, um in Zwischengeschossen oder auch auf LKW-Ladebordwänden eingesetzt zu werden und ist genauso wie das 1,6-Tonnen-Modell klein genug, um auf Lastwagen mitgeführt zu werden, um am Zielort das Gut wieder zu entladen. Ihr Kompaktfahrgestell macht beide zu idealen Hubwa-

gen für den Einsatz in beengten Verhältnissen. Für schwerere Lasten und längere Arbeitseinsätze sind zwei 2-t-Modelle verfügbar - wobei einer eine klappbare Plattform besitzt.

Bilder: Archiv STW

Weitere Informationen:

www.mcfe.com

www.rocla.com



Die von Rocla-Chefdesigner Pettery Marsalin entwickelte Deichsel. ▲

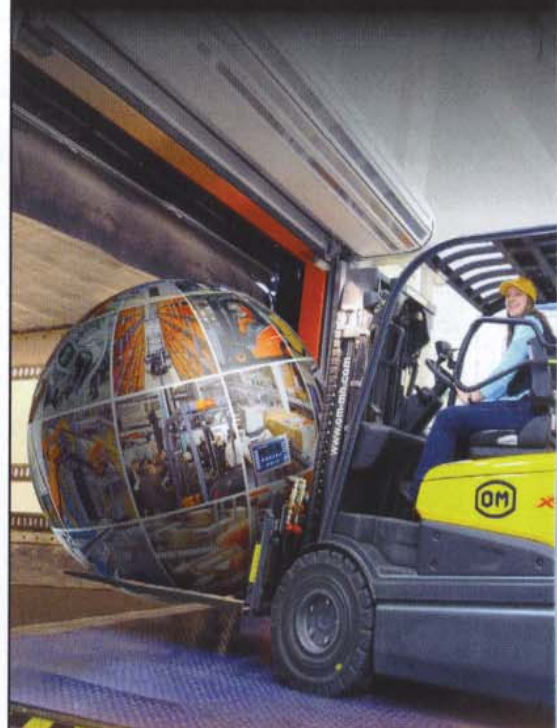
LogiMAT 2009

7. Internationale Fachmesse für **Distribution, Material- und Informationsfluss**

03.-05. März 2009

Neue Messe Stuttgart

Die Welt der Intralogistik in Bewegung



Die Branche trifft
sich in Stuttgart
Jetzt Aussteller-
unterlagen anfordern

www.logimat-messe.de

+49 (0) 89 / 32391-253